

CASE IH
AGRICULTURE
FOR THOSE WHO DEMAND MORE

VESTRUM CVXDRIVE

100 - 130 PK TRACTOREN



**MACHINE
OF THE YEAR 2019**



GEWELDIGE KENMERKEN VOOR

TRANSPORT:

- 40 km/u bij 1.600 tpm betekent laag brandstofverbruik
- Geveerde vooras voor comfortabele rij-eigenschappen en betere tractie

WERKZAAMHEDEN MET LADER:

- Uiterst duurzame vooras met maximaal toelaatbare belasting van 3.700 kg
- Comfortabele bediening via een elektrohydraulische joystick
- Krappe draaistraal van 4,5m voor perfecte wendbaarheid

WERK OP HET VELD

- Tot 7 regelventielen voor bediening van alle werktuigen
- Achterhef met max. hefvermogen van 5.600kg
- Volledig geïntegreerde en multifunctionele frontheff
- Compatibel met Geavanceerd kopakkermanagement en ISOBUS



COMPACT EN COMFORTABEL

De Vestrum CVXDrive – even veelzijdig als uw werk



| | |
|--------------------------------------|---------|
| DE NIEUWE VESTRUM CVXDRIVE | 04 - 05 |
| CABINE | 06 - 13 |
| MOTOR / CVXDRIVE - TRANSMISSIE | 14 - 23 |
| HYDRAULIEK/AFTAKAS/CHASSIS | 24 - 33 |

| | |
|---|---------|
| AFS - GEAVANCEERDE LANDBOUWSYSTEMEN | 34 - 41 |
| ONDERHOUD | 42 - 47 |
| DUURZAAMHEID | 48 - 49 |
| SPECIFICATIES | 50 - 51 |

OPLOSSINGEN OP MAAT

De nieuwe Vestrum CVXdrive

We bouwen tractoren die zelfs presteren onder de zwaarste omstandigheden en die de flexibiliteit bieden die nodig is om de werkzaamheden gedaan te krijgen. Case IH-machines hebben deze richtlijnen altijd gevolgd en de Vestrum CVXDrive vormt uiteraard geen uitzondering!

EEN COMPACTE EERSTELAS MACHINE

De nieuwe modellenserie, even compact als een uiterst wendbare tractor met 4-cilindermotor, steekt met kop en schouders boven de rest uit, dankzij het hoogwaardige cabinecomfort en hetzelfde ontwerp als zijn grotere broer. Maar vooral omdat het de eerste Case IH-tractor in het 100 pk-segment is met een continu variabele CVXDrive-transmissie.

LUISTEREN NAAR KLANTEN

Compacte tractoren zijn enorm populaire werkpaarden bij gemengde en middelgrote boerderijen. De klanten in dit segment tonen daarom veel interesse in de continu variabele technologie, en de Vestrum CVXDrive is ons antwoord op hun praktische vereisten. Gezien de vele verschillende toepassingen waarvoor compacte tractoren kunnen worden ingezet, kan de continu variabele aandrijving van de Vestrum CVXDrive het antwoord zijn op uw strenge eisen. Uw dagelijkse routine is ineens veel eenvoudiger geworden.

GECONCENTREERDE TECHNOLOGIE IN EEN COMPACTE VERPAKKING

Naast de continu variabele technologie biedt de Vestrum CVXDrive-serie krachtige en toch efficiënte 4,5-liter Fase V-motoren, het allernieuwste in hoogwaardige hydraulische systemen en aftakassen, in combinatie met volledige integratie van AFS en ISOBUS III.

ALTIJD DE JUISTE KEUZE

Of u nu een hoog of een laag dak of de nieuwe cabine met laag dak en panoramische ruit met optimaal zicht kiest, kies uw Vestrum CVXDrive en configureer uw tractor zodat hij aansluit op de unieke behoeften van uw boerderij.

ZUINIG EN KRACHTIG

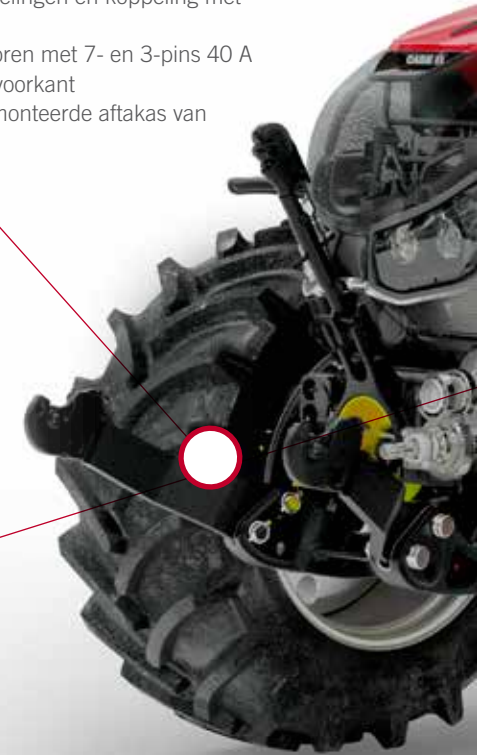
- 4-cilinder common-rail motor met intercooler en wastegate-turbocompressor
- 100-130 pk nominaal vermogen, 10 pk extra vermogen zonder boost
- Milieuvriendelijk: voldoet aan emissieniveau van EU Fase V
- HI-eSCR2-systeem met dieseloxydatiekatalysator (DOC) en SCR-katalysator (SCRoF) allemaal compact onder de motorkap ondergebracht
- Volledig onderhoudsvrij en meervoudig gepatenteerd uitlaatgasbehandelingssysteem

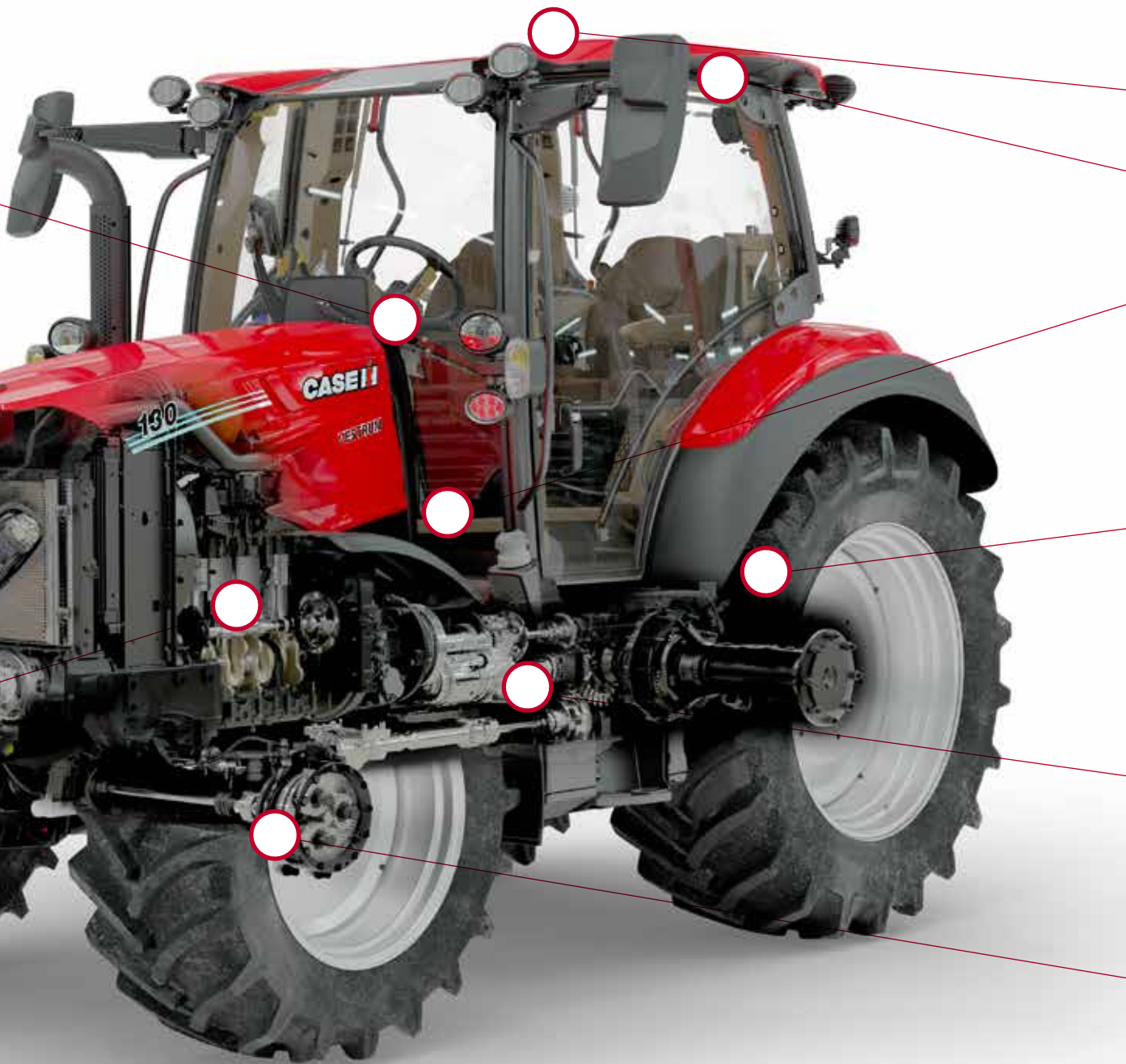
KOPAKKERMANAGEMENT EN ISOBUS

- Basis kopakkermanagement
- Geavanceerd kopakkermanagement
- ISOBUS KI. II
- ISOBUS KI. III (regeling van het motortoerental)

VOLLEDIG GEÏNTEGREERD MONTAGESYSTEEM AAN DE VOORKANT

- Fronthef met hefvermogen van 2.300kg
- 4 hydraulische koppelingen en koppeling met lagedrukretour
- Elektrische connectoren met 7- en 3-pins 40 A ISO-stekker aan de voorkant
- Aan de voorkant gemonteerde aftakas van 1.000 tpm





AFS ACCUGUIDE

- Satellietgestuurd stuursysteem

DRIE VERSCHILLENDE DAKOPTIES

- Hoog dak met dakraam
- Laag dak met dakraam
- Laag dak met panoramische ruit met optimaal zicht

GA VOOR HET HOOGST HAALBARE

- Wendbaarheid dankzij een draaicirkel van 4,5 m en een stuurhoek van 55°
- Optimaal zicht op de frontheffinrichting, dankzij de hellende motorkap
- Elektronische joystick, inclusief schakelaars voor de regelventielen voor de 3^e en 4^e gebruiker
- Affabriek met ladervoorbereiding

VOOR DE ZWAARSTE WERKZAAMHEDEN

- Hydraulisch CCLS-systeem met pompcapaciteit van 110l/min
- Hefcapaciteit van 5.600kg
- Externe bedieningselementen voor achterheffinrichting, hydraulisch systeem en aftakas
- Max. 4 regelventielen aan de achterzijde
- Max. 3 in het midden gemonteerde regelventielen
- Power Beyond-aansluiting leverbaar als optie

TRAPLOOS, NAADLOOS

- Automatisch productiviteitsmanagement (APM)
– perfecte interactie van motor en transmissie
- CVXDrive-transmissie met traploze schakelgroepen van 0-40 km/u
- Actieve stilstandfunctie voor veiligheid op hellingen

SOEPEL RIJDEN - KRAPPE BOCHTEN

- Geveerde en geremde voorasopties
- Max. toelaatbaar gewicht van 8.800kg
- Regeling 4WD en differentieelslot
- Max. bandenmaat tot 600/65 R38
- Reactieve stuurinrichting



CABINE MET EEN “WAUW-FACTOR”

Klim aan boord en geniet van het comfort!

Excellentie, zowel vanbinnen als vanbuiten: De nieuwe Vestrum CVXdrive maakt een geweldige eerste indruk en die wordt alleen maar beter, wanneer je in de cabine zit. De cabine is een werkplek waar u zich goed voelt en die een groot deel uitmaakt van het uitstekende comfort dat in deze vermogensklasse wordt geboden. De gebruiksvriendelijkheid is zoals u die van een Case IH gewend bent. De nieuwe panoramische ruit met optimaal zicht, geoptimaliseerd voor frontladerwerk, biedt u altijd veilig en duidelijk zicht op uw omgeving.



EEN ECHT COMFORTABELE WERKPLEK

Ga lekker zitten en geniet van de hoge prestaties



Met de Vestrum CVXDrive brengt Case IH u het eersteklas comfort dat u van de grotere modellen tot het middenklasse segment met 4-cilindermotoren gewend bent. Stap in een werkplek waar u zich gewoon thuis voelt.

STANDAARD EERSTELAS COMFORT

Voor het eerst biedt Case IH u een keuze uit drie verschillende soorten daken, zodat de tractor kan worden geconfigureerd naargelang uw specifieke vereisten. De Multicontroller-armleuning is een gemeenschappelijk element op alle Case IH Vestrum CVXDrive-tractoren. Een cabine met vier stijlen en een ruitoppervlak van 5,87 m² voldoet aan alle normen

BLIJF DAG EN NACHT ALERT

De Vestrum CVXDrive biedt een verstelbare cabineophanging met vijf standen om veilig en comfortabel te kunnen werken; hij biedt de bestuurder altijd soepel rijgedrag, zowel op de weg als op het land. Een krachtig led-verlichtingspakket, met max. 18 led-werklampen, biedt 360° verlichting zonder schaduwen, zodat u ook in het donker kunt werken.

VOORDELEN

- Eersteklas comfort in het 4-cilinder middenklasse segment
- Multicontroller-armleuning
- Drie cabine-uitvoeringen: Cabine met hoog dak, cabine met laag dak en cabine met laag dak en panoramische ruit met optimaal zicht
- Verstelbare cabineophanging met vijf standen
- Tot 18 led-werklampen beschikbaar



UITGEBREIDE KENMERKEN

Veelzijdig genoeg om te voorzien in alle behoeften van uw boerderij

HET PANORAMISCH DAK IS ONTWERPEN TOT IN DE KLEINSTE DETAILS

Een ononderbroken voorruit met ruitenwissers die 235° beslaan, biedt uitstekend zicht. Verwarmde voor- en achterruiten zijn als optie leverbaar voor een ijsvrije start op koude ochtenden.

Verfris jezelf op warme dagen met een koel drankje uit het gekoelde vak met deksel voorin.

EXTRA FUNCTIES MAKEN HET VERSCHIL

Uw verwachtingen zijn hoog en de cabine van de Vestrum CVXDrive stelt niet teleur. Alle belangrijkste instellingen kunnen worden verricht vanaf de AFS Pro 700-monitor, terwijl een Bluetooth-radio met handsfreefunctie eenvoudig gebruikt kan worden om telefoongesprekken te voeren in de stille cabine. Bovendien zorgt het ruime aanbod opties, zoals een automatisch airconditioningsysteem, elektrisch verstelbare en verwarmde spatbordspiegel en een assortiment luchtgeveerde comfortstoelen, ervoor dat u stressvrij kunt werken, zelfs op lange dagen.

ALLES ZICHTBAAR, ALLES ONDER CONTROLE.

De rendementsmonitor van de tractor heeft een gebruiksvriendelijk onderkomen, in de rechter A-stijl. Een analoog display biedt u informatie over het brandstofpeil en de koelmiddeltemperatuur, terwijl twee digitale displays alle relevante informatie over de parameters van de versnellingen, motor, aftakas en hydraulisch systeem weergeven.



Een ruime koelbox biedt genoeg ruimte voor eten en drinken (cabine met laag dak en panoramische ruit met optimaal zicht)



AAN U DE KEUS

Cabinedak in drie uitvoeringen



STANDAARD CABINEDAK

Het standaard hoge cabinedak kan worden besteld met of zonder verstelbaar dak met optimaal zicht. Het hoogtepunt van deze uitvoeringen is het uitstekende zicht dat ze door het dak bieden en de zee van ruimte boven het hoofd. Ook is een krachtig led-verlichtingspakket verkrijgbaar. Dit dak is 10,5 cm hoger dan het standaard lage dak.



GOED IS NU NOG BETER: NIEUW LAAG DAK MET PANORAMISCHE RUIT MET OPTIMAAL ZICHT

Het lage dak met ruit met optimaal zicht is een innovatieve oplossing van onze Case IH-ingenieurs. Het dakraam gaat vrijwel naadloos over in de voorruit, de ononderbroken glazen ruit die onbeperkt zicht op werktuigen op de voorlader biedt.



STANDAARD LAAG DAK

Door het uitzonderlijk lage dakontwerp is deze tractor de ideale oplossing voor werkzaamheden in lage gebouwen waar andere tractoren niet geschikt voor zijn. Een handmatige airconditioning kan als optie worden besteld met het standaard lage dak.



HET GEBRUIKSGEMAK DAT U GEWEND BENT

komt nu naar de 100 pk-klasse

MULTICONTROLLER-ARMLEUNING

De bedieningselementen en de Multicontroller-armleuning hebben op alle Case IH-tractoren dezelfde indeling, van de Vestrum CVXDrive tot de Optum CVXDrive en de Quadtrac. Als u en uw medewerkers al met Case IH-modellen werken en bekend zijn met de bedieningen, kan dit uw productiviteit opmerkelijk verhogen.

ALLES BINNEN HANDBEREIK!

De meest gebruikelijke functies worden vanaf de ergonomisch geoptimaliseerde Multicontroller en het ICP-bedieningspaneel bediend. Beide elementen zijn in de armleuning geïntegreerd.

Met gebruik van de knoppen onder het deksel op de armleuning kunnen verschillende parameters worden ingesteld, zoals debiet- en tijdregeling, en frontheffregeling.

ICP-BEDIENINGSPANEEL VOOR BETER OVERZICHT

Om ervoor te zorgen dat Case IH-bestuurders de besturing van de Vestrum CVXDrive zo snel mogelijk onder de knie hebben, is hij uitgerust met innovatieve besturingseenheden van de grotere Case IH-tractorseries. De belangrijkste knoppen en schakelaars zijn op de armleuning gegroepeerd voor een zeer comfortabele en intuïtieve bediening. De dagelijkse werkzaamheden van de bestuurder zijn beduidend gemakkelijker, terwijl bestuurdersfouten worden voorkomen.



AFS 700 PRO-TOUCHSCREENMONITOR

MULTICONTROLLER

ICP - INTUÏTIEF BEDIENINGSPANEEL

HYDRAULISCHE INSTELLINGEN EN INSTELLINGEN VAN DE HEFINRICHTING

ONGEKENDE VERSCHEIDENHEID AAN OPTIES

Onze kernwoorden bij Case IH zijn eenvoudig en “met een druk op de knop”

U BENT IN CONTROLE - DE ERGONOMISCHE MULTICONTROLLER

De Multicontroller biedt de beste ergonomie en vele verschillende functies, allemaal onder uw vingertoppen. Met HMC II (Headland Management Control II) krijgt u er een comfortabele knop bij die kan worden gebruikt om alle regelventielen aan de voor- en achterkant vanaf de Multicontroller te bedienen.

FRONT-/ACHTERAFTAKAS AAN/UIT

HENDELS REGELVENTIELEN INCL. JOYSTICK

MAAK WERKZAAMHEDEN MET DE FRONTLADER EEN GENOT MET DE ELEKTRONISCHE JOYSTICK

De elektronische joystick is uw eerste keuze voor werkzaamheden met de frontlader. De derde en vierde functies van de frontlader kunnen natuurlijk ook met de joystick worden bediend. Om het laden efficiënter te maken, kan het debiet naar de centraal gemonteerde elektrische regelventielen constant worden aangepast. Als de trekker niet is voorzien van een fronthefinrichting/voorlader, kunt u met de knop overschakelen tussen de centraal gemonteerde en de aan de achterkant gemonteerde elektrische regelventielen.



MULTICONTROLLER-FUNCTIES:

- Vooruit/achteruit schakelen
- Groepenschakeling
- Heffen/dalen hydraulisch systeem achterzijde
- Wendakkermanagement (HMC II) inschakelen
- Doelsnelheid instellen
- Programmeerbare regeleenheid (met HMC II)
- AUX-N-functies





HAAL HET MAXIMALE UIT UW WERKDAG.

Elke dag opnieuw

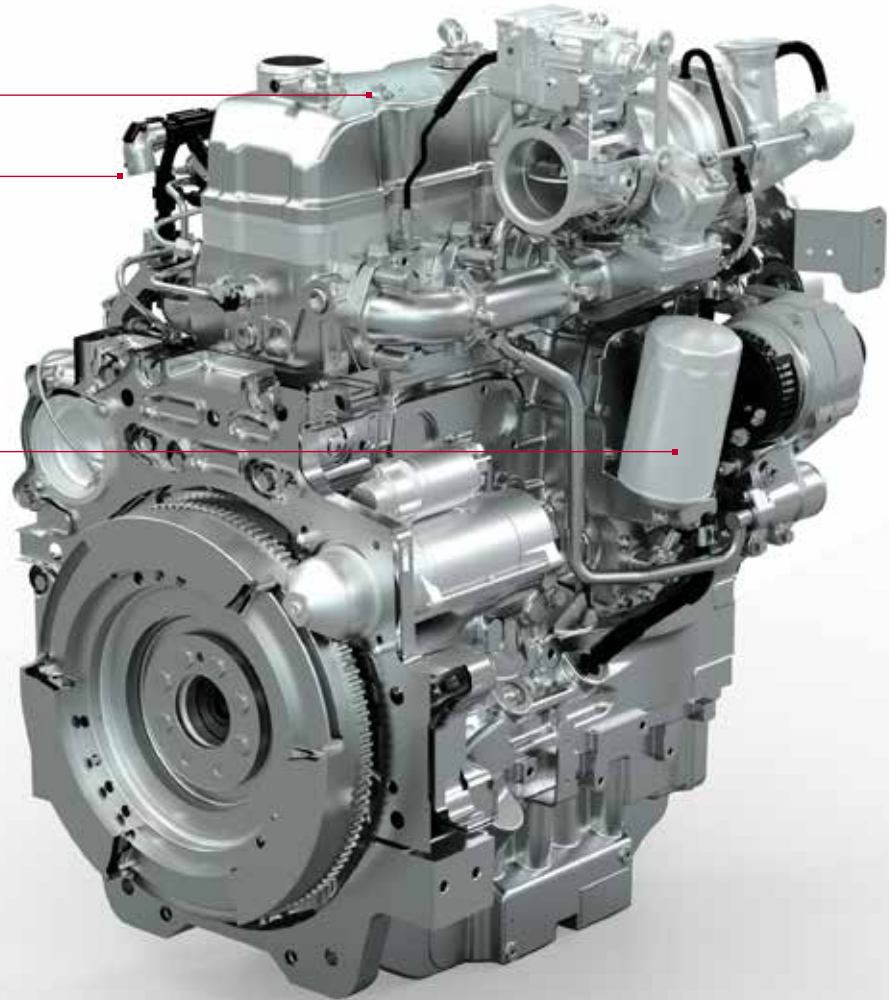
De ingenieurs van Case IH hebben alleen de allernieuwste technologie toegepast in de ontwikkeling van de nieuwe toekomstgerichte aandrijflijnoplossingen van de Vestrum CVXdrive. Motor en transmissie zetten een nieuwe standaard in efficiëntie, brandstofbesparing en milieuvriendelijkheid.

De krachtige motor, samen met de innovatieve CVXDrive-transmissie, staan garant voor een ongekennde vermogensoverdracht en een superieure rijkwaliteit. Dankzij het automatische productiviteitsmanagement (APM), dat garant staat voor de perfecte samenvloeiing van motor en transmissie, heeft de Vestrum CVXDrive een toonaangevende efficiëntie en beslaat hij elke dag weer grote gebieden.

4,5-LITERMOTOR MET 16 KLEPPEN VOOR BETERE GASUITWISSELING

DE COMMON-RAIL INJECTIE EN WASTEGATE-TURBOCOMPRESSOR
LEVEREN MEER KOPPEL BIJ LAGERE TOERENTALEN EN ZORGEN
ERVOOR DAT DE MOTOR BETER REAGEERT

DE SERVICE-INTERVALLEN VAN 600 UUR BETEKENEN MINDER TIJD IN
DE WERKPLAATS VOOR ONDERHOUD EN LAGERE TOTALE KOSTEN



| | Nominaal motorvermogen pk (kW) bij 2.200 tpm | Max. motorvermogen pk (kW) bij 1.700 - 1.900 tpm |
|----------------------|---|---|
| Vestrum 100 CVXDrive | 100 (74) | 110 (81) |
| Vestrum 110 CVXDrive | 110 (81) | 120 (88) |
| Vestrum 120 CVXDrive | 120 (88) | 130 (96) |
| Vestrum 130 CVXDrive | 130 (96) | 140 (103) |

BELEEF HET VOORDEEL VAN BEWEZEN EFFICIËNTIE

Hoogperformante motor van FPT

Case IH gebruikt wederom een bewezen technologie van FPT op de Vestrum CVXDrive-modellen. De innovatieve dochteronderneming heeft een uitstekende reputatie op het gebied van motoren. De Vestrum CVXDrive-motor heeft in de DLG Powermix al aangetoond over een uitstekende efficiëntie te beschikken, toen hij werd getest in de Maxxum-serie.

“MR CLEAN” AANGEBODEN DOOR FPT

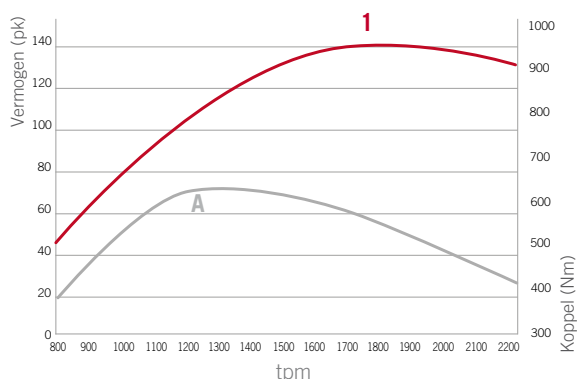
De 4,5-litermotor met common-rail injectiesysteem en een nominaal vermogensbereik van 100 tot 130 pk heeft vier kleppen per cilinder voor optimale uitlaatemissies. Een moderne wastegate-turbocompressor en nageschakelde intercooler geven de motor een hoog piekkoppel. Het onderhoudsvrije HI-eSCR2-systeem voor uitlaatgasbehandeling - waar meervoudig patent op is aangevraagd - zorgt ervoor dat de machine voldoet aan de strengste emissievoorschriften van EU Fase V.

AFGESLANKT VOOR EFFICIËNTIE EN ZUINIGHEID

Het omvangrijke constante vermogensbereik en de uitstekende koppeltoename tot 48% minimaliseren eventuele dalingen in motortoerental en creëren daardoor de perfecte omstandigheden voor zelfs de zwaarste trek- en aftakswerkzaamheden.

Hoewel maximale prestaties worden bereikt bij 1.900 tpm, genereert de vlotte motor een maximumkoppel bij een brandstofzuinige 1.300 tpm. Dit leidt tot minder trillingen, aangenaam weinig achtergrondgeluid in de cabine en het ultieme comfort voor de bestuurder.

CASE IH VESTRUM 130 CVXDrive



Curve 1: Maximumvermogen van 140 pk bij 1.800 tpm

Curve A: Maximumkoppel van 630 Nm bij 1.300 tpm

ZELFS NOG MEER VERMOGEN

De Vestrum CVXDrive levert tot 10 pk extra wanneer dat nodig is en zonder boost, afhankelijk van het model. Het maximumkoppel is opmerkelijk hoog voor deze klasse.

SPECIAAL ONTWERPEN VOOR LANGE WERKDAGEN

Er kan lange tijd op het land worden gewerkt zonder constant te hoeven tanken, dankzij de grote tanks met een inhoud van 180 voor diesel en 19 liter voor AdBlue.

VOORDELEN

- FPT-motor met nominaal vermogen van 100 - 130 pk, alle uitvoeringen voldoen aan de emissienormen van EU Fase V
- Gepatenteerd HI-eSCR2-uitlaatgasbehandelingssysteem
- Tot 10 pk extra vermogen op alle modellen
- 2 instellingen constant motortoerental
- Tanks voor 180 liter diesel en 19 liter AdBlue
- Toonaangevend onderhoudsinterval van 600 uur



SCHONE-LUCHTTRACTOREN - MILIEUVRIENDELIJK

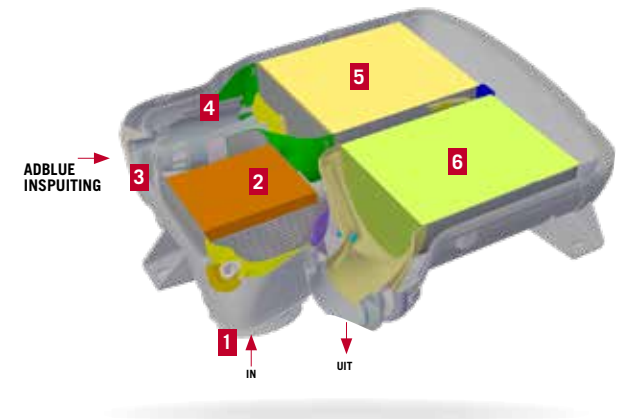
Ons meest geavanceerde uitlaatgasbehandelingsysteem

FASE V

Alle Vestrum CVXDrive-modellen voldoen aan de emissienormen van EU Fase V, wat inhoudt dat de hoeveelheid fijne stofdeeltjes met nog eens 40% is afgenomen.

GEPATENTEERD HI-ESCR2- UITLAATGASBEHANDELINGSSYSTEEM

De meervoudig gepatenteerde HI-eSCR2-technologie van FPT vormt het hart van het nieuwe systeem, en is speciaal ontwikkeld met het oog op effectiviteit, betrouwbaarheid en bedrijfsveiligheid. Deze innovatieve oplossingen werken zonder uitlaatgasrecirculatie en zijn volledig onderhoudsvrij. Alle onderdelen zijn in een compacte indeling ondergebracht onder de motorkap, zodat de bestuurder uitstekend zicht heeft op de frontheadrichting en het gedeelte tussen de assen.



Toonaangevend uitlaatgasbehandelingsysteem zonder de noodzaak van gekoelde uitlaatgasrecirculatie (EGR).

- 1** Uitlaatklep: automatische uitlaatgastemperatuurregeling verbetert de efficiëntie van de SCR-katalysator.
- 2** Dieseloxidatiekatalysator (DOC): de DOC draagt bij aan een snelle opwarming van de SCR-katalysator tot bedrijfstemperatuur en zorgt ervoor dat het NO_x op efficiënte wijze wordt gereduceerd.
- 3** Adblue-inspuitingssysteem
- 4** Stikstofoxidemenger
- 5** Selectieve katalytische reductie op filter
- 6** Katalysator voor brandstofverwerking



EFFECTIEVE, INTELLIGENTE KOELING

Met het geavanceerd kopakkermanagement op automatische modus



Met de optionele omkeerbare ventilator die kan worden geprogrammeerd als onderdeel van een kopakkermanagement, kunnen kaf en vuil effectief uit de radiator worden verwijderd.

MEER DAN GENOEG KOELVERMOGEN VOOR EEN LANGE NUTTIGE LEVENSDUUR

De standaard, elektronisch aangestuurde Vistronic-ventilator wordt geregeld door een elektronische precisiecontroller, ongeacht motortoerental. Hij genereert alleen de koele luchtstroom die de ventilator werkelijk nodig heeft, waardoor brandstof wordt bespaard. De ventilator is volledig compatibel met de optionele motorrem.

MEER COMFORT, MINDER ONDERHOUDSWERK

Voor het eerst in deze vermogensklasse wordt voor de Vestrum CVXDrive een verstelbare ventilator gebruikt, die met behulp van verstelbare ventilatorbladen de luchtstroom omkeert om het koelelement te reinigen - een uniek kenmerk in het segment.

De ventilator wordt volautomatisch gereinigd, als de reinigingsfunctie is ingesteld op het HMC II-systeem. Dit verhoogt niet alleen de brandstofefficiëntie van de tractor, maar bespaart u ook het reinigingswerk dat anders had moeten worden verricht.

UITLAATREM

Een motorrem met tegendruk is nu als optie leverbaar op Vestrum CVXDrive-modellen. Deze rem genereert tot 15 kW remvermogen en helpt het gebruik en de slijtage van de bedrijfsrem terug te brengen.



CONTINU VARIABELE TRANSMISSIE, CASE IH-STIJL

De meest efficiënte manier om te werken

Case IH was een pionier van het concept van de continu variabele aandrijving, die wordt geregeld door een intelligent systeem voor motortransmissie-management (APM). We hebben bijna twee decennia lang gewerkt aan een constante verbetering van dit concept, dat nu nog efficiënter is, dankzij onze technologie van de dubbele koppeling.

GEbruIKSVRIENDELIJKE BEDIENINGEN

Zodra de richting met de shuttle-hendel is gespecificeerd en het gaspedaal of de Multicontroller is geactiveerd door de bestuurder, kan de transmissie constant accelereren van 0-40 km/u. De belangrijkste functie is dat er geen ingewikkelde voorselectieprocedure is, wanneer tussen de Multicontroller en het gaspedaal wordt overgeschakeld.

SPECIAAL ONTWERPEN VOOR ZWARE TREKWERKZAAMHEDEN

Met de technologie van de dubbele koppeling kunnen bestuurders de twee mechanische vooruitgroepen en een achteruitversnelling inschakelen, zonder dat dit van invloed is op het trekvermogen en met nagenoeg geen slijtage.

EENVOUDIG ONTWERP VOOR EEN LANGE LEVENSDUUR

Het transmissieontwerp is gericht op eenvoud voor een maximale efficiëntie en betrouwbaarheid. Het hart van de transmissie bestaat uit een planetair tandwielstelsel dat de snelheden van motor en hydrostaat op elkaar afstemt, waardoor tegelijkertijd een constante overbrengingsverhouding van 0-40 km/u wordt gegarandeerd.

VEILIGHEID ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN

Een speciaal kenmerk van de Case IH CVXDrive-transmissie, de actieve stilstandregeling, zorgt ervoor dat de tractor niet weggrolt op hellingen, zonder dat hiervoor de koppeling of de rem hoeft te worden ingeschakeld. Geen zorgen meer als u, bijv. met een balenpers, op heuvelachtig terrein werkt; al uw aandacht kan op het balenpersen worden gericht.

Een anti-schaarvoorziening biedt extra veiligheid tijdens het trekken van aanhangwagens. Wanneer de aanhangerrem wordt ingeschakeld, wordt de overbrengingsverhouding vastgezet, wat helpt bij het rechthouden van de combinatie.

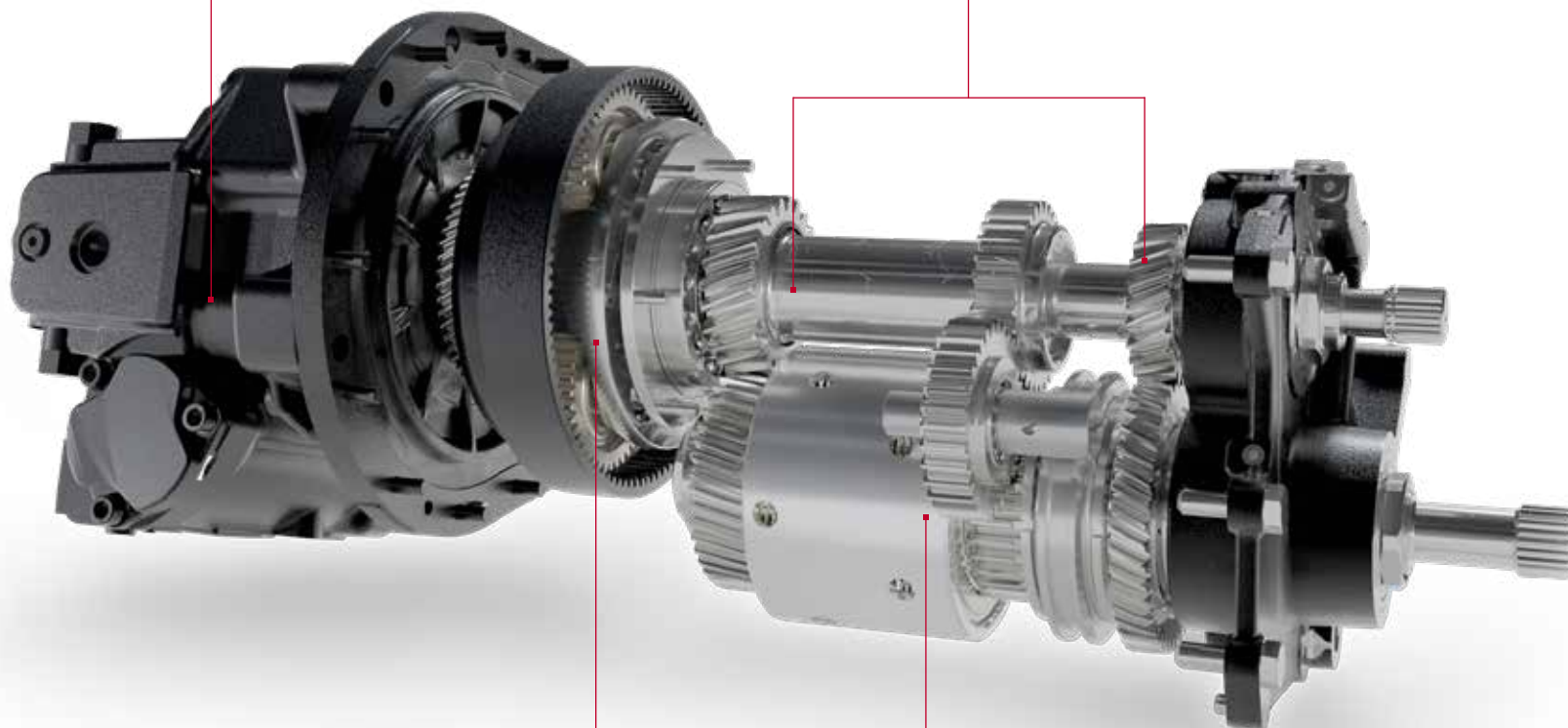


VOORDELEN

- Continu variabele aandrijving voor maximale efficiëntie van 0-40 km/u
- Kan parallel worden geregeld met zowel het rijpedaal als de rijkhendel
- Eenvoudig ontwerp en lange levensduur
- Actieve stilstandregeling als extra veiligheidsvoorziening op hellingen
- Automatisch productiviteitsmanagement (APM) voor een maximale efficiëntie

**HYDRAULISCHE MOTOR + HYDRAULISCHE POMP
VOOR CONTINU VARIABLE VERSNELLING VAN 0-40
KM/U**

**2 MECHANISCHE SCHAKELGROEPEN VOOR EEN
BETERE EFFICIËNTIE**



**TRANSMISSIE MET PLANETAIR TANDWIELSTELSEL
MET ACTIEVE STILSTANDREGELING**

**DUBBELE KOPPELING IN OLIEBAD VOOR ZACHTJES
SCHAKELEN TUSSEN GROEPEN**

HERZIEN VERMOGEN EN EFFICIËNTIE

Automatisch productiviteitsmanagement (APM)



PERFECTE SAMENVLOEIING VAN BRANDSTOFFEFFICIËNTIE EN VERMOGEN

Aan het begin van het millennium boekte Case IH enorme successen met haar revolutionaire Automatische productiviteitsmanagementsysteem (APM). Door het motortoerental constant af te stemmen op de CVXDrive-transmissie kon het brandstofverbruik aanzienlijk worden verlaagd.

Dankzij APM kunt u altijd genieten van het voordeel van een uitzonderlijk efficiënte combinatie van snelheid

en overbrengingsverhouding, zonder dat u er iets voor hoeft te doen. Uiteraard is een handbediende modus beschikbaar voor momenten waarop u zonder APM moet werken.

NAUWKEURIGE EN VEILIGE WERKZAAMHEDEN

De bedieningslogica van het rijpedaal is voor alle Vestrum CVXDrive-modellen geoptimaliseerd, zodat u de bediening kunt afstemmen op de werkvereisten: de drie gevoeligheidsniveaus hebben alles onder controle!



GEMAKKELIJK TE BEDIENEN

Stel de snelheid in - APM doet de rest



De CVXDrive-transmissie biedt drie agressiviteitsniveaus in afstemming op de rijstrategie die voor de taak vereist is.

DOELSNELHEID HOUDT DE GEWENSTE WERKSNELHEID AAN

Net als veel cruisecontrolsysteem in personenauto's, hebben Vestrum CVXDrive-modellen een scrollwiel op de Multicontroller, waarmee bestuurders van tevoren drie snelheidsbereiken van 0-40 km/u kunnen instellen en er ook snel tussen kunnen overschakelen tijdens het rijden, met slechts één druk op de knop.

EEN MEESTER IN BRANDSTOFFEFFICIËNTIE

Haal het meeste uit elke liter brandstof

EEN VAN ZIJN STERKE PUNTEN: TRANSPORTWERKZAAMHEDEN

Om de transportkosten op de weg zo laag mogelijk te houden, haalt de Vestrum CVXDrive zijn topsnelheid van 43 km/u bij een motortoerental van slechts 1.720 tpm. Dit leidt tot een lager brandstofverbruik en minder geluid in de cabine.

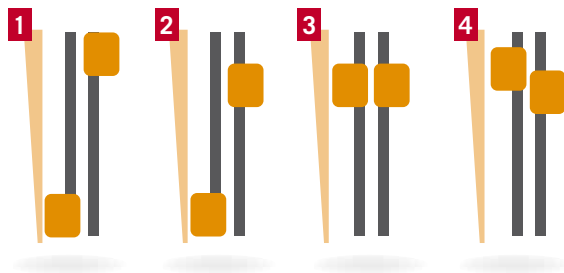
ECO DRIVE - GEDEELDE GASHENDEL

De gedeelde gashendel is al heel lang een waardevol kenmerk van de grotere CVXDrive-modellen en iets waar Case IH-bestuurders niet zonder kunnen. Daarom is hij nu ook geïntroduceerd in het 100 pk-segment. Met de linkerhendel stelt de bestuurder het minimale motortoerental in, terwijl de rechterhendel wordt gebruikt om het maximale motortoerental of de overbelastingssnelheid in te stellen. Deze kunnen met de versnellingshendel of op de AFS Pro 700-touchscreenmonitor worden afgesteld.

MODI IN DETAIL

In transportmodus moet het verschil tussen de gedeelde hendels maximaal zijn om de motor het volledige motortoerentalbereik te laten benutten. Om brandstof te besparen, kan het maximale motortoerental worden beperkt door de schuifknop aan de rechterkant omlaag te doen.

In aftakasmodus draait het allemaal om het behouden van een specifiek aftakastoerental. Als het vereiste vermogen blijft stijgen en het motortoerental daalt, wordt de rijsnelheid van de tractor automatisch verlaagd om het aftakastoerental constant te houden.



- 1** Maximale verspreiding om het volledige motortoerental te benutten
- 2** Met de rechterhendel kan het maximale motortoerental worden beperkt
- 3** Constant aftakastoerental
- 4** Met de linkerhendel wordt het vereiste aftakastoerental gespecificeerd, met de rechterhendel het laagste toerental waartoe de motor beperkt kan worden. De transmissie wordt automatisch geregeld om het aftakastoerental constant te houden.







EEN VEELZIJDIGE KRACHTPATSER

Efficiënt en veelzijdig

Dankzij de krachtige hydrauliek en aftakassen kan de Vestrum CVXDrive worden gebruikt met het voltallige aanbod werktuigen en kan zijn volledige potentieel worden benut. Met een stevig, robuust chassis, een stuurhoek van 55°, een maximaal toelaatbaar totaalgewicht van 8.800 kg, een laag dak met panoramische ruit met optimaal zicht en in de fabriek geïnstalleerde module ter voorbereiding op laders, toont deze tractor zijn kracht zelfs tijdens lastige werkzaamheden met de lader en op kleine, smalle erven.

VOLLE KRACHT VOORUIT

Het hydraulische systeem kan zelfs de zwaarste werkzaamheden aan

Of u nu zware werktuigen gebruikt of met andere vermogensvretende machines werkt: de verbindingen met het hydraulische systeem en de werktuigen voorzien op de Vestrum CVXDrive in vrijwel alle behoeften, groot of klein.

ER IS VRIJWEL NIETS WAT HIJ NIET KAN TILLEN

Het stevige achterste stangenstelsel verzorgt samen met de CCLS-pomp van 110l/min een maximaal hefvermogen van 5.600 kg, zodat zelfs zware werktuigen voor grondbewerking moeiteloos kunnen worden gebruikt. Een EHC met elektronische positie- en tractieregeling maakt evengoed deel uit van het standaardpakket als de actieve stilstandregeling. Met de optionele tractieregeling (Radar) stemt de tractor automatisch de EHC af op de huidige omstandigheden.

NETTE ACHTERKANT

Alle verbindingen aan de achterkant, zoals het remsysteem met dubbel circuit, het elektrisch systeem van de aanhangwagen, ISOBUS en regeling van ABS voor aanhangers, vervolledigen de keurig ontworpen achterkant van de machine. Verbindingen zijn eenvoudig bereikbaar, waardoor werktuigen gemakkelijker kunnen worden aan- of afgekoppeld.

VOLLEDIG GEÏNTEGREERDE FRONTHEFINRICHTING

De optionele Fronthef is subtiel in de voorasdrager geïntegreerd en tilt tot 2.300kg. De Fronthefregeling is verkrijgbaar op de Vestrum CVXDrive-modellen.

EENVOUDIGE BEDIENING

De bediening van de hefinrichting is eenvoudig en gebruiksvriendelijk met de omhoog-/omlaagknop op de Multicontroller. De front- en achterhefinrichtingen kunnen ook buiten de cabine worden geregeld met gebruik van externe bedieningselementen, afhankelijk van wat handiger is.

VOORDELEN

- Achterhef met max. hefvermogen van 5.600kg
- Fronthef met hefvermogen van 2.300kg
- Hydraulische pomp met een max. capaciteit van 110l/min
- Max. 7 regelventielen
- Externe bedieningselementen voor hef en frontaftakas



Alle hydraulische systemen kunnen worden bediend met eenvoudig te bereiken bedieningselementen.



Aan de voor- en achterkant van de tractor zijn externe bedieningselementen aangebracht, voor het hydraulisch systeem, de aftakas en een extra besturingseenheid.

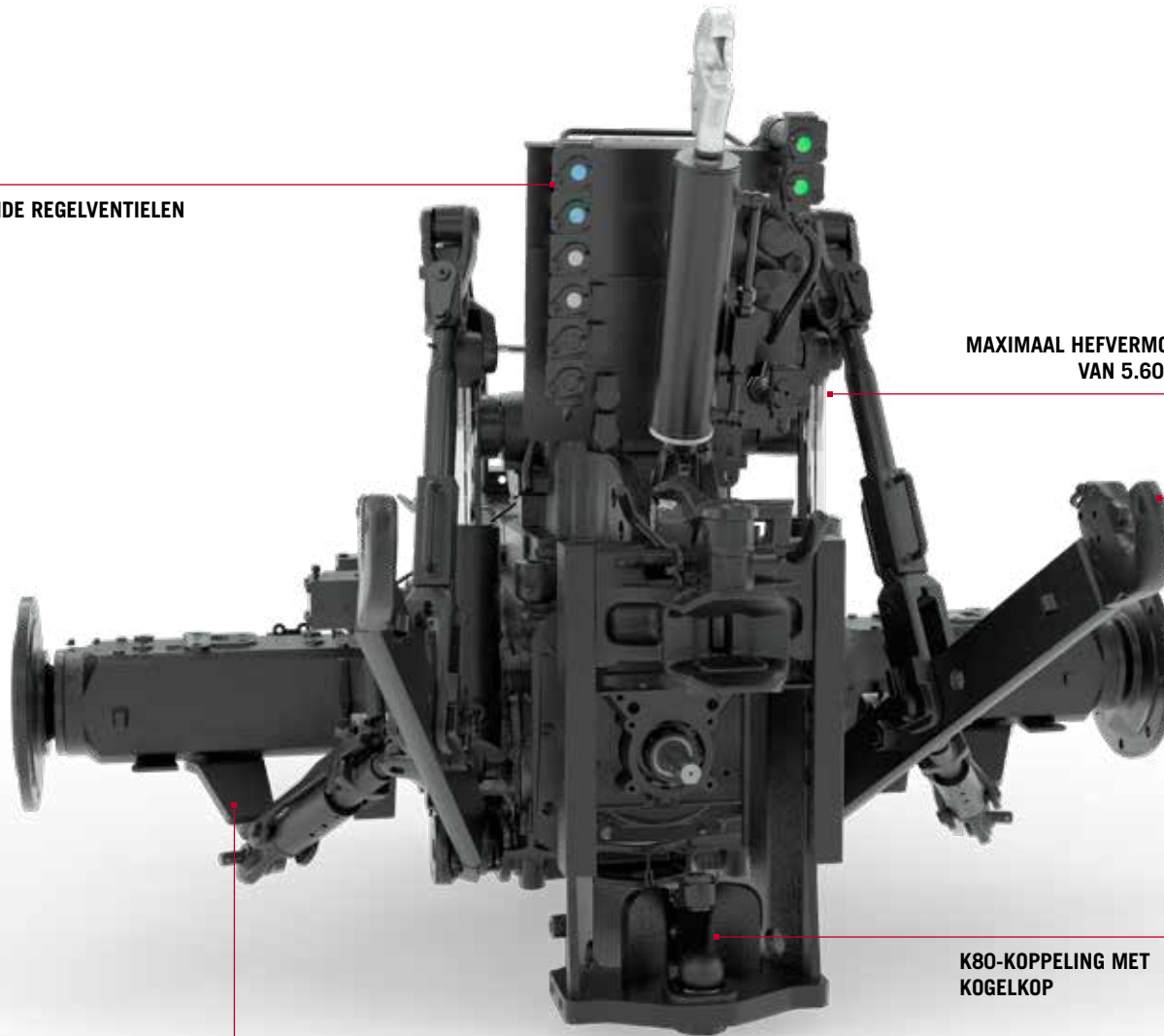
MAX. 4 DUBBELWERKENDE REGELVENTIELEN

MAXIMAAL HEFVERMOGEN
VAN 5.600 KG

CAT. II OF CAT. IIIN
SNELVANGHAAK

K80-KOPPELING MET
KOGELKOP

AUTOMATISCHE ZIJSTABILISATOREN
VOOR DE ONDERSTE STANGEN



VOLLEDIG HYDRAULISCH VERMOGEN WANNEER U DAT NODIG HEBT

Met optioneel fronthefregeling

UITSTEKENDE EFFICIËNTIE

Alle Vestrum CVXDrive-modellen zijn uitgerust met een krachtige axiale zuigerpomp met variabele opbrengst en druk- en debietcompensatie. Het geheim van dit systeem is dat de pomp met variabele opbrengst het hydraulisch systeem of de regelventielen altijd exact de juiste hoeveelheid olie levert, wat niet alleen leidt tot brandstofbesparingen, maar ook tot minder slijtage.

FRONTHEFREGELING

De fronthefregeling is als optie verkrijgbaar op alle Vestrum CVXDrive-modellen. Met deze functie kunnen de werkstand en de maximale hefhoogte worden ingesteld met behulp van een draaischakelaar op de armleuning. De fronthef kan vervolgens met gebruik

van de Multicontroller eenvoudig omhoog of omlaag worden gebracht tot de van tevoren ingestelde standen. De automatische zweefstand, die wordt geactiveerd door de fronthefinrichting te laten zakken, leidt, samen met de frontaftakas, tot ongekende voordelen, tijdens bijv. maaiwerkzaamheden.

REGELVENTIELEN

De basisuitrusting in de cabine bestaat altijd uit twee mechanische regelventielen aan de achterkant. Deze kunnen worden ondersteund door twee andere mechanische of elektrohydraulische regelventielen aan de achterkant. U kunt nog eens drie extra centraal gemonteerde elektrohydraulische regelventielen aanbrengen. Een Power Beyond-aansluiting is ook als optie leverbaar.



Modellen met zuiver mechanische regelventielen aan de achterkant beschikken bovendien over ergonomische hendels voor een eenvoudige bediening.



Oliemotoren of werktuigen die veel vragen van het hydraulisch systeem kunnen via de Power Beyond-aansluiting worden gevoed met 110 liter olie per minuut.



| | mechanisch | elektrische regelventielen aan de achterkant | elektrische centraal gemonteerde regelventielen (debietregeling en timing) | Power Beyond |
|-----------|------------|--|--|--------------|
| Standaard | 2 | - | - | - |
| Optioneel | 2 | tot 2 | tot 3 | optioneel |

MAXIMALE VERMOGENSSTROOM VAN MOTOR NAAR AFTAKAS

Veelzijdigheid is alles

ER IS NIETS DAT WIJ NIET KUNNEN

De Vestrum CVXDrive is speciaal ontworpen voor alle belangrijkste taken op en rondom de boerderij, en de beschikbare aftakasconfiguraties weerspiegelen deze vraag naar flexibiliteit.

U kunt voor de achteraftakas van uw Vestrum CVXDrive tot drie toerentallen specificeren; de verkrijgbare toerentallen zijn 540/1.000 of 540/540E/1.000 of 540E/1.000/1.000E.

Standaard motortoerentallen worden behaald bij 1.900 tpm en dit is waar de Vestrum CVXDrive topprestaties levert. Als minder veeleisend werk moet worden verricht, oftewel, als een hoger koppel vereist is, in plaats van een volledig motorvermogen, kunt u terugvallen op de aftakastoerentallen die minder brandstof verbruiken.

EFFICIËNTE AFTAKASTECHNOLOGIE

De aftakasregeling schakelt de aftakas uit, zodra de hefinrichting omhoog is gebracht tot een vooraf ingestelde hoogte, en wordt weer ingeschakeld, wanneer de hefinrichting omlaag wordt gebracht. Dezelfde efficiënte en brandstofbesparende functie, in combinatie met fronthefregeling, is ook beschikbaar voor de fronthefinrichting. In beide gevallen kan de functie worden geprogrammeerd met HMC II (kopakkermanagement).

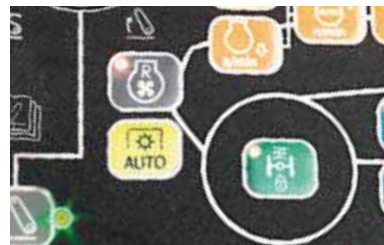
Ook is een zachte start beschikbaar, waardoor de druk naar de aftakaskoppeling geleidelijk toeneemt, wanneer rekening wordt gehouden met de startweerstand van het werktuig. Dat wil zeggen dat tractor en werktuig in dezelfde mate worden beschermd. De aftakasrem stopt het werktuig en voorkomt dat het gaat vrijlopen, zodra de aftakas wordt uitgeschakeld. Deze functie kan worden uitgeschakeld.

NU NOG PRODUCTIEVER

Om de productiviteit en veelzijdigheid nog verder te vergroten, bieden we een rijafhankelijke aftakas voor gespecialiseerde toepassingen als extra, naast de optionele 1.000 tpm-frontaftakas.



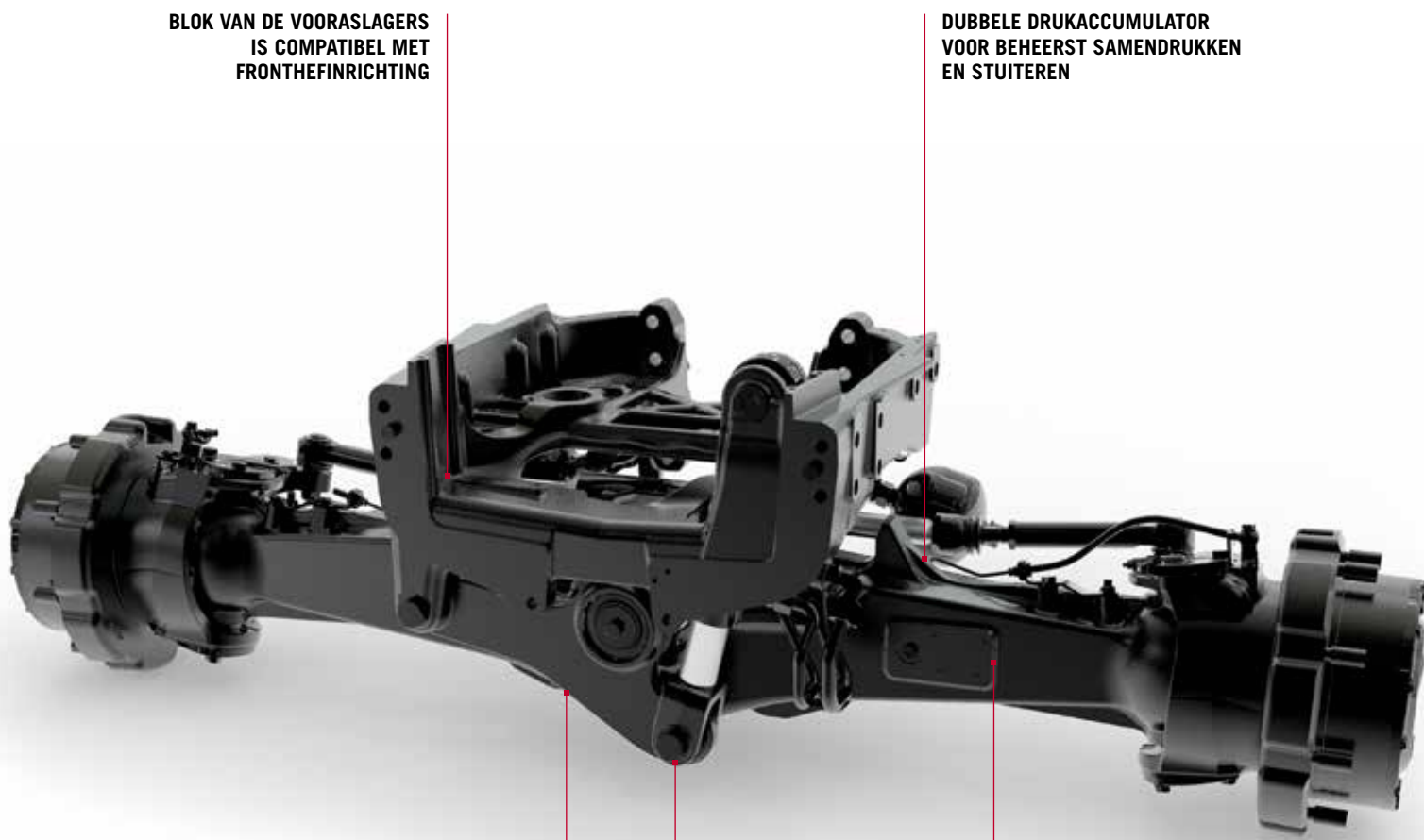
Directe vermogensoverdracht van motor naar frontaftakas.



Standaard automatische aftakasmodus voor de achteraftakas en als optie aangeboden voor de frontaftakas.



Elektrohydraulische inschakeling van de achter- en frontaftakas.



**BLOK VAN DE VOORASLAGERS
IS COMPATIBEL MET
FRONTHEFINRICHTING**

**DUBBELE DRUKACCUMULATOR
VOOR BEHEERST SAMENDRUKKEN
EN STUITEREN**

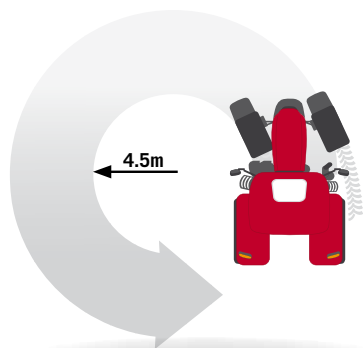
TUIMELSTUK

**OPHANGINGSCILINDER MET
EEN SLAG VAN 80 MM**

**GEVEERDE EN GEREMDE AS KLASSE 1.75
MET STUURHOEKSENSOR (OPTIONEEL)**

ROBUUST CHASSIS

voor ultiem comfort en veiligheid



De slanke vormgeving en mobiele spatborden maken een draaistraal van net 4,5 m mogelijk



Spatborden die lager komen, houden uw tractor schoon.



Gebruiksvriendelijke knoppen voor 4WD en differentieelslot op het ICP-bedieningspaneel.

GESTROOMLIJD MIDDENDEEL, SOLIDE RUGGENGRAAT

Het ontwerp van voorframe en vooras maakt een kleine draaistraal met een stuurhoek van 55° mogelijk, waardoor hij veel beter wendbaar is op kleine, smalle erven en in kleine, smalle gebouwen.

Dankzij de heavy-duty onderdelen en hoge asbelastingen is een toelaatbaar totaalgewicht mogelijk van 8.800 kg, waardoor de Vestrum CVXDrive de ideale machine voor de akkerbouw en voor werkzaamheden met frontlader is.

ZELFS MOBIEL IN KRAPPE RUIMTES

Dankzij zijn compacte ontwerp past de Vestrum CVXDrive perfect in de Case IH-modellenfamilie. Door de lage hoogte van 2.835 mm (2.690 mm met laag dak) en de totale lengte van 3.790 mm is hij bovendien de perfecte keuze voor alle werkzaamheden op het erf

COMFORT EN VEILIGHEID

De standaard vooras van de Vestrum CVXDrive heeft een maximale belasting van 3,5 ton met zelfblokkerend differentieel. Een aantal van de andere opties zijn een verstevigde as klasse 1.75 met een maximale belasting van 3,7 ton in een geveerde en geremde uitvoering. Hydraulisch ingeschakelde, duurzame remschijven vergroten de veiligheid op hellingen en op de weg. Voor bestuurders van zware combinaties is er ook een keuze uit hydraulische en persluchtsystemen.

JUISTE HOEVEELHEID TRACTIE

Alle Vestrum CVXDrive-modellen bieden een keuze uit een zelfblokkerend differentieel of een elektrohydraulisch differentieelslot op de voor- en achterassen. Managementsystemen met automatische functies voor 4WD en differentieelslot dragen het vermogen van de tractor via grote banden over naar de grond.

VOORDELEN

- Kleine draaicirkel
- Optimale verhouding van vermogen tot gewicht en hoge nuttige belasting
- Geremde en geveerde vooras
- 4WD-, differentieelslot- en tractieregeling
- Onderhoudsvrije, robuuste en duurzame remschijven
- Eenvoudig toegang tot het motorcompartiment, ondanks het compacte ontwerp

**GROOT AANBOD
WERKTUIGEN VOOR TALLOZE
FRONTLADERTOEPASSINGEN**

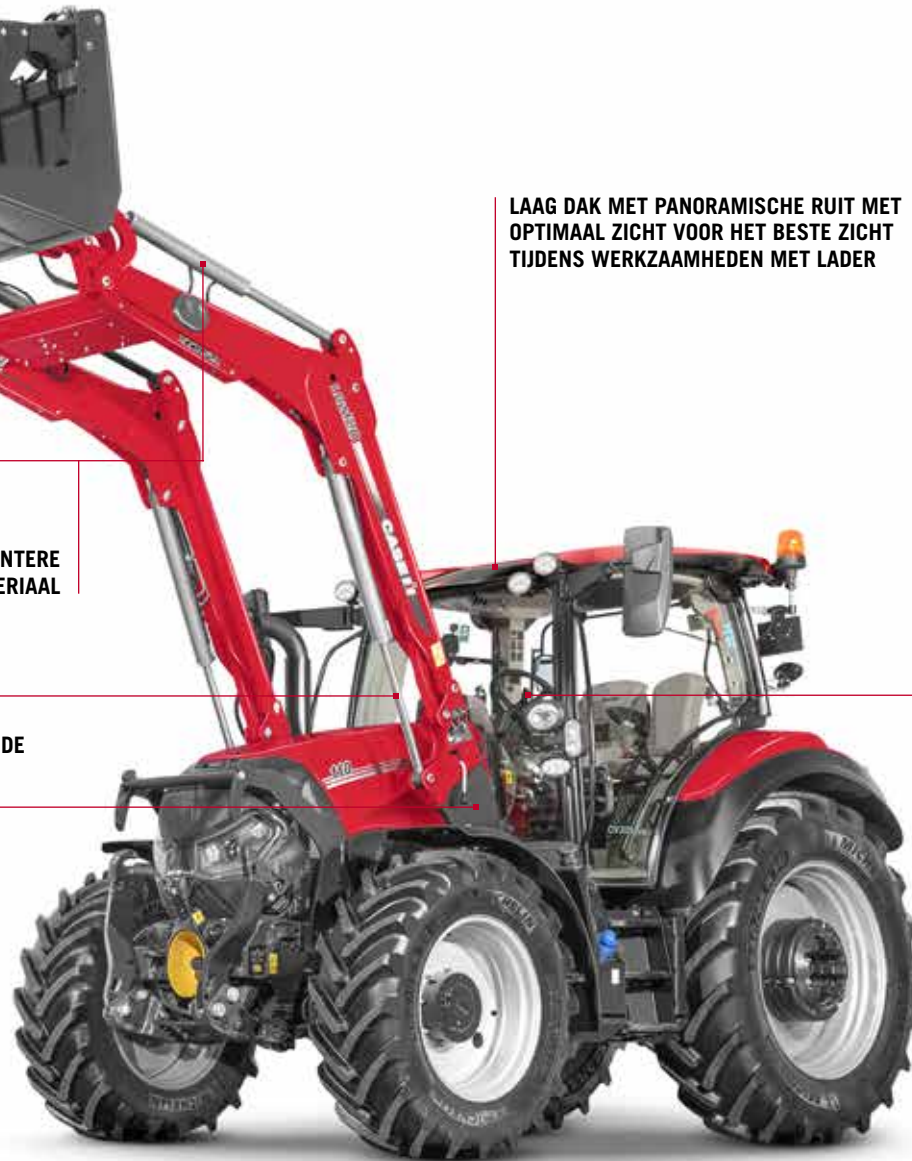
**GROTE INKIEP- EN LOSHOEKEN VOOR EEN EFFICIËNTERE
VERPLAATSING VAN MATERIAAL**

**ROBUUSTE HYDRAULISCHE CILINDER MET COMFORT
DRIVE-OPHANGING ZODAT ZOWEL DE BESTUURDER ALS DE
MACHINE MINDER STUITEREN**

**GEÏNTEGREERD FRONTLADERFRAME DIRECT OP HET
TRACTORCHASSIS VOOR EENVOUDIGERE AAN- EN
AFKOPPELING VAN DE LADER**

**LAAG DAK MET PANORAMISCHE RUIT MET
OPTIMAAL ZICHT VOOR HET BESTE ZICHT
TIJDENS WERKZAAMHEDEN MET LADER**

**ERGONOMISCHE JOYSTICK VOOR
INTUÏTIEVE BESTURING VAN DE
FRONTLADER.**



| | LRZ-serie frontlader | | | |
|---------|-----------------------|---------------------------------------|---|---|
| | Max. hefvermogen (kg) | Max. hoogte op scharnierpunt bak (mm) | Laadhoogte met horizontale/ gekantelde bakrand (mm) | Aanbevolen min./max. Tractorvermogen (PK) |
| LRZ 100 | 2.540 | 3.740 | 3.530/2.690 | 70/110 |
| LRZ 120 | 2.300 | 4.070 | 3.860/3.010 | 90/120 |

HOGE PRESTATIES MET DE LRZ-FRONTLADERMODELLEN

Een symbiotische verhouding

DRIE CABINEDAKUITVOERINGEN DIE ÉÉN DING GEMEEN HEBBEN: DUIDELIJK ZICHT OP DE FRONTLADER

Vestrum CVXDrive-modellen worden standaard alleen geleverd met het welbekende hoge dak, maar ze kunnen ook besteld worden met een geheel nieuw laag dak met ruit met optimaal zicht. De ruit en het vrijwel naadloos geïntegreerde dakraam bieden onbeperkt zicht op de werktuigen aan de frontlader.

DERDE HEFINRICHTING VOOR UNIVERSELE WERKTUIGEN

Vanaf het prille begin werd de Vestrum CVXDrive ontwikkeld om de ideale machine te creëren voor werkzaamheden met de frontlader. Daarom kan van tevoren een frontlader worden aangebracht in de productiefabriek. Kies uit LRZ 100- of LRZ 120-modellen; we kunnen ook een volledig aanbod bakken en werktuigen bieden.



GEBRUIKSVRIENDELIJKE BEDIENINGEN

De frontlader bedienen is kinderwerk met een joystick die in twee uitvoeringen verkrijgbaar is. Met gebruik van de selectietoets op het ICP-paneel, kunt u specificeren welke regeleenheid wordt geactiveerd: de regelventielen aan de achterkant of in het midden.

IDEEËN DIE TIJDENS DE ONTWIKKELING ZIJN GEBOREN

Het is niet alleen de uitstekende wendbaarheid, maar ook een reeks andere kenmerken op de Vestrum CVXDrive, waardoor het werkelijk een genot is om met de frontlader te werken. Hierbij kan gedacht worden aan elektrohydraulische centraal gemonteerde regelventielen, die kunnen worden onderverdeeld in segmenten met drie ventielen, waarvan er twee zijn toegewezen aan de frontlader, maar ook aan de optionele vooras klasse 1.75. Bovendien maakt vooral de pomp van 110 l/min met lastmeting snelle hef- en daalsnelheden mogelijk.



Indien nodig, kan de geïntegreerde joystick worden gebruikt om twee elektronische regelventielen te bedienen: de lader, de frontheff of de achterste regelventielen.

VOORDELEN


- Maximale wendbaarheid en flexibiliteit met de frontlader
- Versterkte vooras klasse 1.75
- Kan in de fabriek met frontlader worden gemonteerd
- Keuze uit twee LRZ-frontladermodellen
- Selecteer uit drie joystickuitvoeringen



LRZ-frontlader met mechanisch parallelle geleiding

PRECISIE VOOR SUCCES

Bespaar kosten en bescherm het milieu met Case IH Advanced Farming Systems (AFS™)



Ground Speed
6.0 km/h

Engine Power
54 %

Coverage Area
26.3 ha

Fuel Rate
89.3 l/h

Als een van de vooraanstaande landbouwfabrikanten van technologie voor precisielandbouw, biedt Case IH een reeks toepassingen die ingevoerde informatie en het unieke AFS Connect-telematicaportaal samenbrengt in een doelgericht systeem voor gegevensbeheer van geregistreerde machines. Deze vooruitstrevende rol wordt ondersteunt door waardetoevoegende functies zoals het nieuwste Advanced Farming System (AFS™), volledige ISOBUS-compatibiliteit en het HMC II-systeem voor kopakkermanagement. Ook hebben we het kopakkermanagementsysteem (HMC II) zo ontwikkeld dat steeds meer tractorwerkzaamheden worden geautomatiseerd. Met herhaalbare nauwkeurigheid, minder overlappingsen, lagere bedrijfskosten en maximale winst zorgt AFS zowel voor precisie als succes.



CASE IH AFS™

Benut maximale precisie - elke dag weer

De geavanceerde landbouwsystemen van Case IH (AFS™) lopen al meer dan een decennium voorop op het gebied van precisielandbouw. Case IH AFS-hulpmiddelen omvatten alles wat u nodig hebt om een herhaalbare nauwkeurigheid tot 1,5 cm te behalen, overlappingen te beperken, bedrijfskosten te verlagen en uw rendement te maximaliseren.

EEN VOLLEDIG GEÏNTEGREERDE OPLOSSING

Uw Vestrum CVXDrive kan op de montagelijin worden "voorbereid op AFS™ AccuGuide" met de installatie van de AFS Pro 700™-touchscreen en stuurpositiesensoren. U kunt er ook voor kiezen om later een volledig geautomatiseerd GPS-/Glonass-stuurhulpsysteem te



xFill overbrugt RTK+ signaalverliezen van maximaal 20 minuten

monteren. Gebruik van het signaal van een plaatselijk RTK+-station geeft u een nauwkeurigheid van spoor tot spoor van 1,5 cm. Het RTK-systeem overbrugt met de xFill-app onderbrekingen in de ontvangst of het wegvallen van signalen gedurende max. 20 minuten, zodat u zelfs op het goede spoor blijft, als u in de schaduwen van gebouwen rijdt, enz. Bovendien ontvangen sommige Europese markten niet alleen signalen van GPS en GLONASS, maar ook van Galileo-satellieten, waardoor de nauwkeurigheid nog verder toeneemt.



AFS AccuGuide: Op GPS- en GLONASS-gebaseerde spoorgeleiding

Met het optionele Case IH AFS Connect™-telematicasysteem kan uw Vestrum CVXDrive in realtime worden gelokaliseerd vanaf het comfort van uw kantoor. Een analyse van de prestatiegegevens kan u helpen uw logistiek en efficiëntie te optimaliseren en het brandstofverbruik te verlagen.

ONS DOEL: OPTIMALE DEKING, MINIMAAL RISICO OP FOUTEN

Integratie van het Galileo-satellietnetwerk geeft de netwerkdekking voor onze klanten in Europa een enorme boost en verlaagt het risico op signaalfouten. Als het signaal verloren gaat, zorgt de uitstekende dekking ervoor dat het snel weer wordt hersteld.

VOORDELEN

- Verschillende signaalnauwkeurigheden beschikbaar
- De ontvangers gebruiken zowel GPS- als GLONASS-signalen
- Goedkoop RTX-signaal
- Uitermate nauwkeurig RTK+-signaal als optie met nauwkeurighedsniveaus tot 1,5 cm
- Geïntegreerd automatisch AccuGuide-spoorgeleidingssysteem
- xFill overbrugt RTK-signaalverliezen van maximaal 20 minuten
- Het AFS Connect-telematicasysteem schakelt geotracking en de overdracht van prestatiegegevens in

AFS CONNECT

Beheer uw boerderij, machinepark en gegevens op afstand

Met AFS Connect kunt u uw boerderij, machinepark en gegevens op afstand bewaken en beheren, en op die manier uw prestaties, productiviteit en flexibiliteit optimaliseren. Geef uw machines efficiënt weer met weinig tot geen stilstandtijd. Met alle informatie onder uw vingertoppen kunt u uw bedrijf altijd en overal succesvol beheren!

GEBRUIKSVRIENDELIJKE INTERFACE

- Nieuwe, intuïtieve en herontworpen interface met alle informatie tot uw beschikking
- Ergonomisch platform onderverdeeld in drie gedeelten: machinepark, boerderij en gegevens

TIJDBESPAREND BEHEER

- Weergave van gegevens van meerdere machines op één veld
- Beheer uw activiteit en draag gegevens over van kantoor naar machines en omgekeerd

MAXIMALE PRODUCTIVITEITVERHOGENDE BESLUITVORMING

- Meldingen en weergave van kritieke bedrijfsparameters
- Een veilige verbinding en gegevensoverdracht met Application Programming Interface (API)

Ga overal naartoe, bekijk alles

ONTVANG UPDATES OVER UW DAGELIJKSE WERKZAAMHEDEN

- Bekijk, deel en beheer gegevens terwijl u rijdt, in realtime, vanaf elk toestel
- Bekijk herziene telematicagegevens en foutcodes van de machine op afstand

DE ULTIEME OPLOSSING VOOR WANNEER U OP WEG BENT.

- Met de live voertuigkaart kunt u uw machines lokaliseren en richtingaanwijzingen krijgen
- Deel informatie, locatie en richtingaanwijzingen van uw voertuig met verschillende apps (bijv. WhatsApp) op uw telefoon



UW GEHEEL NIEUWE BESTEMMING VOOR CASE IH-PRODUCTONDERSTEUNING

MYCASEIH is een nieuw, gratis, cloud-based platform dat u één plaats biedt om in te loggen en alles te kunnen openen met betrekking tot uw Case IH-landbouwmachines. Zoek een overzicht van al uw machines en apparatuur, beheer uw gebruikers en open een kennisgedeelte voor ondersteuning met bedieningshandleidingen, ondersteuningsdocumenten, onderdelencatalogi en nog meer. Het platform is beschikbaar op alle toestellen: smartphone (Apple en Android), tablet en desktop.

BEZOEK ONS OP MY.CASEIH.COM



BOERDERIJBEHEER

MEER UIT UW DAG HALEN

Optimaliseer uw tijd door uw velden, toepassingen en landbouwgegevens eenvoudig te organiseren

BOERDERIJ BEHEREN

Uw velden en gegevens beheren kan een tijdrovende klus zijn. AFS Connect optimaliseert uw tijd door uw velden, toepassingen en landbouwgegevens eenvoudig te organiseren. Met een rijkdom aan informatie onder uw vingertoppen kunt u de prestaties van uw bedrijf een boost geven.

- **Gegevensvisualisatie:** open landbouwgegevens vrijwel in realtime voor al uw zaai-, afgifte- en opbrengstactiviteiten. Inclusief: informatie over topografie, weer, machines of voorschriften.
- **Rapportage:** sla al uw kritieke landbouw informatie op terwijl u rijdt of direct vanaf uw machines. Plan aankomende activiteiten, beheer de logistiek, deel gegevens met uw vertrouwde adviseurs en neem geïnformeerde beslissingen.
- **Bruikbaarheid:** Alle gebeurtenissen op uw boerderij bijhouden, is nog nooit zo eenvoudig geweest. Of u nu op de weg, op het land of op kantoor bent, de intuïtieve gebruikersinterface houdt u op de hoogte.



MACHINEPARKBEHEER

TRACEER, BEWAAK EN BEHEER UW VOLLEDIGE MACHINEPARK

Traceer uw machines op efficiënte wijze en bekijk machineparameters in realtime

UW PRODUCTIVITEIT BEHEREN

Wanneer al uw machines efficiënt werken met weinig tot geen stilstandtijd, krijgt u de gemoedsrust die voortvloeit uit slimmer werken en weten dat u doet wat u kunt om het meeste uit elk groeiseizoen te halen.

- **Machineparkoverzicht:** open belangrijke informatie met gedetailleerde prestatiewaarden voor elke machine op type voertuig. Met het kaartoverzicht kunt u verbonden machines weergeven voor een efficiëntere uitvoering van de werkzaamheden en coördinatie van het machinepark.
- **Pagina met voertuiggegevens:** open recente activiteiten van de machine en verkrijg een 7-daags verslag van de voertuigstatus per uur en het brandstofverbruik.
- **Foutgeschiedenis en -meldingen:** bekijk en filter de fouten die voor de bestuurder op de displays in de cabine worden weergegeven. Configureer en stel meldingen in, zoals voertuigsnelheden, olietemperatuur, motorbelasting of brandstofpeil en ontvang deze online of via tekstberichten.



GEGEVENSBEHEER

MAAK VERBINDING EN DEEL GEGEVENS

Deel uw boerderijgegevens op een veilige manier met vertrouwde partners, altijd en overal

GEGEVENSUITWISSELING BEHEREN

Beheer, deel en verplaats moeiteloos gegevens - dit alles terwijl u volledig in controle blijft met uw vertrouwde voorkeurspartners.

- **Veilig gegevens delen:** Deel op een veilige manier gegevens met vertrouwde partners terwijl u volledig in controle blijft over wie toegang heeft tot welke gegenereerde gegevens.
- **Externe partners:** draag draadloos 2-wegs gegevens over tussen AFS Connect en vertrouwde externe leveranciers (AgDNA, Cropio, Farmers Edge™, Trimble® Ag Software, Climate Field View...) om het meeste uit landbouwgegevens te halen en dagelijkse managementbeslissingen te bevorderen.
- **Oplossingen voor gemengde machineparken:** Case IH-klianten kunnen genieten van een uitgebreide oplossing voor gegevensuitwisseling, dankzij twee recente samenwerkingsverbanden:

- DataConnect is een nieuwe cloud-to-cloud interface, in samenwerking met CLAAS, 365FarmNet, John Deere en New Holland. Eigenaars van gemengde machineparken kunnen uitkijken naar een eenvoudigere gegevensuitwisseling en beheer, zonder compatibiliteitsproblemen.

* Met de universele hub voor gegevensoverdracht Agrirouter (inclusief vele andere tractor- en werktuigmerken, zoals AGCO, SDF, Krone, Pöttinger, Lemken, Kuhn, enz. Overzicht verkrijgbaar op <https://my-agrirouter.com/en/agrirouter/brands/>) die ervoor zorgt dat de gegevensbeheersystemen van tractor en werktuig compatibel zijn.



MACHINE OF THE YEAR

€garneute 2020 traction

GEAUTOMATISEERDE WERKPROCEDURES VOOR EEN HOGERE PRODUCTIVITEIT

Werk productief, nauwkeurig en in alle comfort met het kopakkermanagementsysteem, AccuTurn Plus, en geïntegreerde ISOBUS-compatibiliteit

Het uitgebreide en gebruiksvriendelijke kopakkermanagementsysteem HMC II geleidt Vestrum CVXDrive-bestuurders door de ingewikkelde procedures. Alle stappen van de werkzaamheden kunnen worden geprogrammeerd op tijd of afgelegde afstand en voor verschillende geautomatiseerde functies, zoals verlaging van het motortoerental na het heffen van een werktuig, kunnen triggers worden ingesteld.

Kopakkerprocedures die op het land of terwijl de tractor stilstaat, worden opgenomen, kunnen vervolgens, ofwel automatisch of handmatig, zoals gewenst, worden

teruggehaald door Multicontrollers, de AFS Pro 700™-monitor of het ICP-bedieningspaneel in de armleuning.

ISOBUS III VOOR BESTE EFFICIËNTIE

Naast de standaarden ISOBUS I en II, die werktuiginstellingen voorstellen via de AFS Pro 700-monitor (Klasse I) en werktuigen besturen (Klasse II), biedt de Vestrum CVXDrive ook ISOBUS Klasse III. In het laatste geval besturen de werktuigen de tractor, door automatisch de rijsnelheid, de positie van de hefinrichting en de aftakstoeren te specificeren, en de

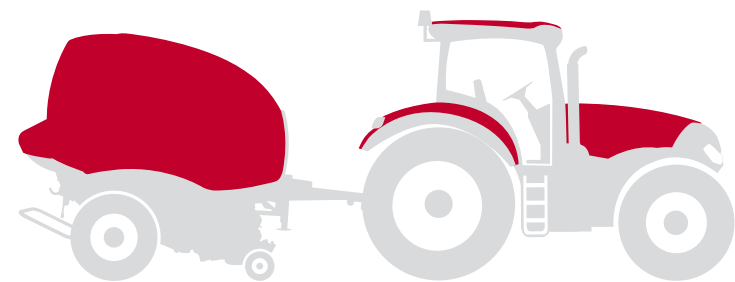
relevante hulpregelventielen te activeren. ISOBUS III biedt daarom verbeterde efficiëntie voor zowel werktuig als tractor.

GEAUTOMATISEERDE KEERPROCEDURE

De nieuwe AFS AccuTurn Pro-technologie coördineert ook kopakkermanagement en stuurprocedures. Draaistraal, snelheid en werktuigbediening tijdens het keren op de kopakker zijn geautomatiseerd en geoptimaliseerd, waardoor efficiëntie en comfort verbeteren.



Volledig automatisch keren op de kopakker met AFS AccuTurn



PERSREGELAAR

Algoritme voor de laadregeling van de ronde balenpers (software)

ISOBUS KLASSE III



TRACTOR-CONTROLLER

Snelheidsaanpassingen gebaseerd op relevante signalen van de balenpers

ALLES ZIT ONDER UW VINGERTOPPEN

inclusief een groot aanbod intuïtieve functies

DE KORTSTE WEG NAAR EEN HOGERE PRODUCTIVITEIT

Een snelkeuzemenu kan worden geconfigureerd om u snel, direct toegang te geven tot elk scherm, waardoor u het volledige potentieel van de AFS 700-monitor kunt benutten. Vergeet navigeren door ingewikkelde submenu's - bereik de belangrijkste instellingen met een druk op de knop.

De in de arMLEuning van de bestuurdersstoel geïntegreerde monitor geeft de bestuurder volledige controle over alle automatische tractorfuncties. Het systeem biedt ook feedback van de bedrijfskosten en de relevante opbrengst in realtime.

De gebruiksvriendelijke AFS Pro 700™-software kan eenvoudig worden ingesteld en gebruikt om met de automatische AFS-stuursystemen te communiceren en ook om de tractor te synchroniseren met werktuigen compatibel met ISOBUS.

EÉN DISPLAY, TALLOZE OPTIES

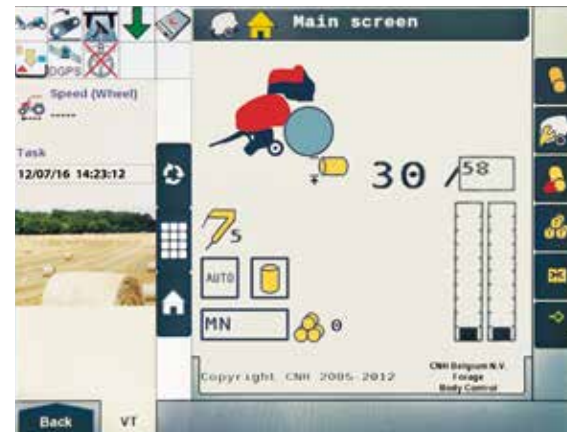
Via de AFS Pro 700™-touchscreenmonitor kunnen debieten even eenvoudig worden geprogrammeerd als de timing van het hydraulisch systeem; hetzelfde geldt voor de opslag van de stappen van de werkzaamheden in het kopakkermanagementsysteem en het aansluiten van de achteruitrijcamera. AFS-spoorgeleiding en de

werktuigschermen, die automatisch worden weergegeven, zodra machines compatibel met ISOBUS aan de voor- of de achterkant worden aangesloten, zijn de twee belangrijkste monitorfuncties, die kunnen worden gebruikt tijdens werkzaamheden op het land.

In combinatie met de op tijd en afstand gebaseerde functies van het kopakkermanagement hebt u volledige controle over uw machines. Bovendien kunt u de gegevens van productiviteit en brandstofverbruik in de gaten houden en deze overdragen naar uw werkcomputer of een USB-stick.



Vrij programmeerbare snelkeuzemenu's voor snelle toegang



Houd dode hoeken vanuit de bestuurdersstoel in de gaten met extra optionele camera's.



ISOBUS-functies kunnen op bestaande controllers worden geconfigureerd, zoals de Multicontroller, joystick en bedieningshendels.



130



U DENKT AAN UW LANDBOUWWERK

Wij zorgen voor de rest

Voor Case IH-klienten wordt goede service geboden in een uitgebreid, zorgeloos pakket, dat u altijd en overal ondersteunt, wat het probleem ook is. We gaan tot het uiterste om ervoor te zorgen dat u een betrouwbare partner aan uw zijde hebt, nadat u een nieuwe machine hebt gekocht, en dat u kunt genieten van de beste service die te krijgen is. Met onze 24/7-levering van originele reserveonderdelen van Case IH, onze 24-uurs MaxService, en Safeguard-servicepakketten op maat, kennen onze verlengde garanties, diensten, telematicaservices of verzekeringen geen grenzen. Vraag onze experts hoe we deze diensten en financieringsoplossingen van CNH Capital kunnen afstemmen op uw behoeften.



BLIJF AAN HET WERK

Wij maken service simpel

We weten maar al te goed dat tijd cruciaal is in de landbouw. Hoe minder tijd wordt besteed aan onderhoudswerk, hoe beter.

Dagelijkse controles en routineonderhoud op tractoren uit de Vestrum CVXDrive-serie van Case IH kunnen snel en eenvoudig worden verricht. U hoeft alleen uw standaardcontroles maar te verrichten en uw Vestrum CVXDrive is klaar voor de start.



We hebben langere onderhoudsintervallen van 600 uur in het ontwerp van de Vestrum CVXDrive-tractor verwerkt, om uw onderhoudskosten laag te houden, zodat u zich kunt concentreren op de zaken die echt belangrijk zijn.



VOORDELEN

- Ongeëvenaarde onderhoudsintervallen voor motor van 600 uur en voor transmissie en hydrauliek van 1.200 uur
- Geen roetfilteronderhoud vereist, dankzij de hoogefficiënte HI-eSCR2-uitlaatgasbehandeling
- Eenvoudig toegang voor snel dagelijks routineonderhoud
- Brandstoftank van 180 liter en AdBlue-tank van 19 liter (de grootste in het segment) voor zeer lange werkdagen

ONS SERVICETEAM

U denkt aan uw landbouwwerk. Wij zorgen voor de rest

Het Case IH **SERVICETEAM**, een omvangrijk dealernetwerk, ondersteuning van plaatselijke Case IH-medewerkers, toonaangevende hulpmiddelen voor Case IH-partners, vooruitstrevende trainingsmethodes, eerste klas service voor vervangingsonderdelen en een uitzonderlijke logistiek zijn slechts een paar voorbeelden van de uitstekende allround aftersaleservices die we onze Case IH-klanten bieden, zodat zij zich op hun werkzaamheden kunnen concentreren!

ORIGINALPARTS

WE HOUDEN UW MACHINE UP-TO-DATE

Uw plaatselijke verkoopvertegenwoordiger van Case IH, onze gespecialiseerde medewerkers, het team voor de levering van reserveonderdelen dat 24/7 tot uw beschikking staat en hun collega's op de transportafdeling maken allemaal deel uit van het Case IH-serviceteamnetwerk. Ze zijn goed opgeleid, bieden deskundig advies, lossen problemen op en zorgen ervoor dat de juiste originele Case IH-reserveonderdelen worden verworven en direct worden verzonden, zodat u ze de volgende dag hebt of zelfs nog eerder. Dit houdt uw machine in topconditie.



MAXSERVICE

ALTIJD EN OVERAL

Zelfs als u de klok rond werkt, laat MaxService u nooit in de steek. U kunt het Case IH-serviceteam 24/7 bereiken via een speciale hotline. Gekwalificeerde medewerkers bij uw dealerbedrijf helpen u graag met technische vragen, softwareoplossingen en de bestelling van originele reserveonderdelen. Tijdens het oogstseizoen bieden we een pechdienst zodat u gewoon door kunt werken.



DE BESTE FINANCIERINGSOPLOSSINGEN VOOR ELKE INVESTERING

CNH Industrial Capital is de financiële dienst van Case IH. Onze medewerkers zijn financiële experts met een jarenlange ervaring in de landbouwsector. We zijn niet alleen bekend met de markt en Case IH-producten, maar we begrijpen ook de specifieke behoeften van uw boerderij. Daarom kunnen we altijd nieuwe financieringsoplossingen creëren voor nieuwe investeringen die speciaal zijn afgestemd op uw bedrijfsvereisten, omdat ons uiteindelijke doel is om de terugbetaling van uw investering te vergroten!



DUURZAAMHEID

Deel van alles wat we doen



VERLAAG HET VERBRUIK VAN FOSSIELE BRANDSTOFFEN DOOR OVER TE STAPPEN OP EEN **HERNIEUWBAAR ENERGIESYSTEEM**



VERHOOG DE PRODUCTIVITEIT VAN UW BOERDERIJ OM DE **VOEDSELVEILIGHEID** TE VERBETEREN



DE **IMPACT OP HET MILIEU** VERLAGEN EN HET **ENERGIEVERBRUIK** IN ALLE BEDRIJFSPROCESSEN OPTIMALISEREN



MEER KANSEN OM **IDEEËN** EN **BESTE PRAKTIJKEN** UIT TE WISSELEN MET ALLE **BELANGHEBBENDEN**

Case IH maakt deel uit van CNH Industrial, een van de meest vooraanstaande kapitaalgoederenondernemingen ter wereld. De onderneming neemt haar verantwoordelijkheden op milieugebied erg serieus en is al negen jaar industrieleider op de duurzaamheidsindex van Dow Jones.

De CNH Industrial-groep

- recyclet 91% van haar afval
- recyclet 27,5% van haar water
- genereert 56% van haar elektriciteit uit hernieuwbare bronnen.

We hebben een enorme verantwoordelijkheid als een van de grootste leveranciers van kapitaalgoederen ter wereld. Dat wil zeggen dat we de verantwoordelijkheid van al onze wereldwijde activiteiten op ons moeten nemen. Onze verantwoordelijkheden stoppen niet bij de poorten van de fabriek. We hebben veel moeite gedaan om de wereldwijde duurzaamheidsproblematiek aan te pakken.

In de loop der jaren zijn we ons steeds meer gaan richten op ons onderzoeks- en ontwikkelingswerk op het gebied van veiligheid en milieubescherming, om de standaarden van onze producten te blijven verbeteren. In plaats dat we onze klanten limiteren tot een grimmige keuze tussen lage bedrijfskosten of milieuvriendelijkheid, is onze strategie gericht op het bieden van producten die in beide aspecten voorzien.

Dankzij innovatieve producten en oplossingen die ook nog eens milieuvriendelijk zijn, levert Case IH een waardevolle bijdrage aan het oplossen van wereldwijde problemen, zoals klimaatverandering. Ondernemingen worden tegenwoordig geconfronteerd met ingewikkelde en nauw vervlochten uitdagingen, waardoor ze hun benadering van duurzaamheid constant moeten herzien. Bij Case IH denken we dat deze uitdagingen de drijvende krachten zijn voor het creëren van toegevoegde waarde voor alle belanghebbenden, oftewel het hoofddoel van ons merk.

De missie van ingenieurs bij Case IH is om machines te maken die niet alleen op het land, maar ook met het land werken.

EEN AANTAL VAN DE DRIJVENDE KRACHTEN VAN DUURZAAMHEID ZIJN:

- De noodzaak om een steeds groter wordende bevolking te voeden
- De bodem beschermen voor toekomstige generaties
- Oplossingen voor duurzame landbouw bieden
- De publieke bewustwording vergroten
- Grotere publieke betrokkenheid ondersteunen



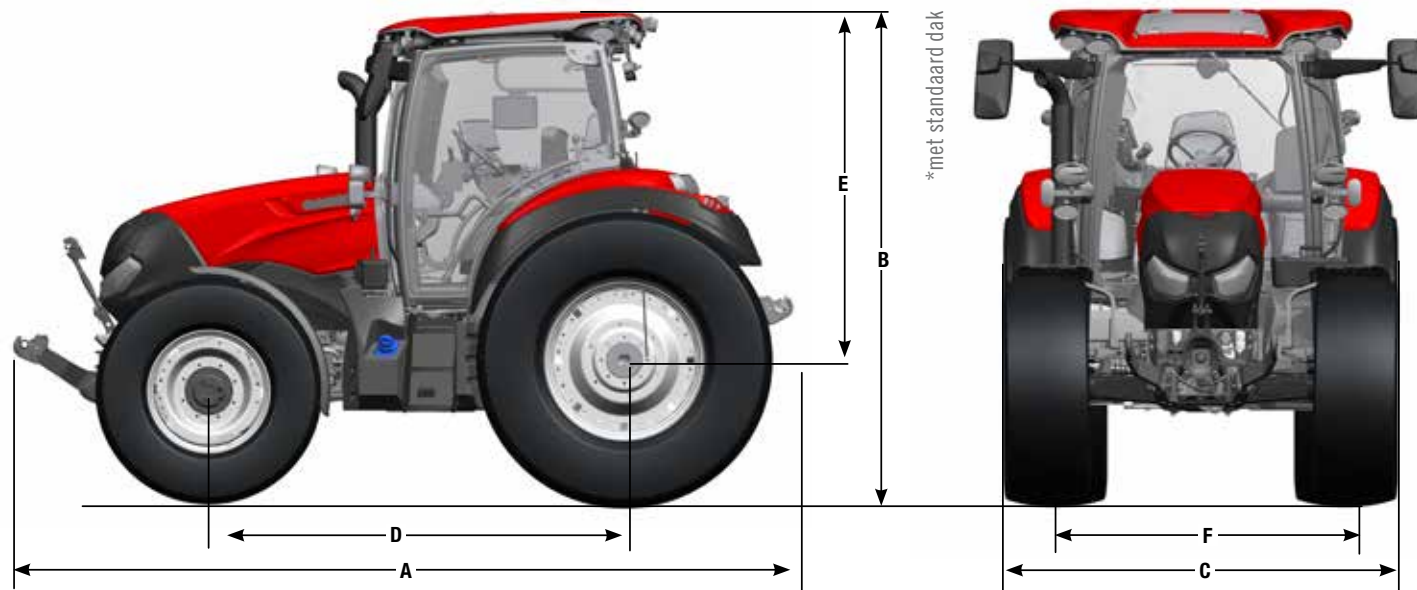
| MODELLEN | VESTRUM 100 CVXDrive | VESTRUM 110 CVXDrive | VESTRUM 120 CVXDrive | VESTRUM 130 CVXDrive |
|--|---|----------------------|----------------------|----------------------|
| MOTOR | | | | |
| Aantal cilinders / capaciteit (cm ³) | 4 / 4.485 | | | |
| Type / emissieniveau | Common-rail dieselmotor, turbocompressor en alleen Hi-eSCR2-uitlaatgasnabehandeling / EU Fase V | | | |
| Maximumvermogen ECE R120 ¹⁾ (kW/pk(CV)) | 81 / 110 | 88 / 120 | 96 / 130 | 103 / 140 |
| ... bij motortoerental (tpm) | 1.700 - 1.900 | | | |
| Nominaal vermogen ECE R120 ¹⁾ (kW/pk(CV)) | 74 / 100 | 81 / 110 | 88 / 120 | 96 / 130 |
| ... bij motortoerental (tpm) | 2.200 | | | |
| Max. koppel (Nm bij 1.300 tpm) | 520 | 551 | 610 | 630 |
| Brandstoftank, diesel / ureum (l) | 180 / 19 | | | |
| TRANSMISSIE | | | | |
| CVXDrive - continu variabele transmissie 40 km/u ECO | ● | | | |
| Differentieelblokkering achteras | Meervoudige schijven in oliebad met managementsysteem | | | |
| Bedrijfsrem | Hydraulisch bediende natte meerschijvenrem, zelfafstellend | | | |
| AFTAKAS | | | | |
| Type | Schakelbaar met progressieve elektrohydraulische inschakeling. Automatische aftakas, optioneel | | | |
| Standaard toerentallen (optie) | 540 / 540E / 1.000 (540E / 1.000 / 1.000E of 540 / 1.000), allemaal met optionele rijsnelheid | | | |
| ... bij standaard motortoerentallen (optie) (tpm) | 1.969 / 1.546 / 1.893 (1.546 / 1.893 / 1.621 of 1.938 / 1.926) | | | |
| Standaard astype (optie) | 1 3/8" 21 spiebanen (1 3/8" 6 spiebanen) | | | |
| FRONTAFTAKAS EN FRONTHEFINRICHTING | | | | |
| Frontaftakas 1.000 toeren bij 1.920 tpm | ○ | | | |
| Max. hefvermogen frontheffinrichting (kg) | 2.300 | | | |
| VIERWIELAANDRIJVING EN STUUR (AANDRIJFIJN) | | | | |
| Type | Elektrohydraulisch met managementsysteem, standaard differentieelslot | | | |
| Voorasvering | ○ | | | |
| Min. draaicirkel ³⁾ spoorbreedte-instelling 1830mm (m) | 4,5 | | | |
| HYDRAULISCH SYSTEEM | | | | |
| Systeemtype | Pomp met variabele opbrengst, druk- en stroomcompensatie | | | |
| Max. doorstroming pomp / systeemdruk (l/min / bar) | 110 / 200 | | | |
| Besturingstype | Elektronische bediening heffinrichting (EHC) met Cushion Ride Control | | | |
| Max. hefvermogen / OECD hefvermogen over hele bereik op 610 mm (kg) | 5.600 / 4.200 | | | |
| Max. aantal regelventielen achterzijde / in het midden gemonteerde regelventielen met elektronische joystick | 4, waarvan 2 mechanische standaard zijn plus 1 of 2 mechanische of 1 of 2 elektrische, Power Beyond / 3 elektrische | | | |
| Categorietype | Cat. II / III N | | | |

| MODELLEN | VESTRUM 100 CVXDrive | VESTRUM 110 CVXDrive | VESTRUM 120 CVXDrive | VESTRUM 130 CVXDrive |
|---|----------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------|
| STANDAARDBANDEN ²⁾ | | | | |
| Voor | | | 440/65 R28 | |
| Achter | | | 540/65 R38 | |
| GEWICHT EN AFMETINGEN³⁾ | | | | |
| Transportgewicht bij benadering / Max. toelaatbaar totaalgewicht (kg) | | | 5.500 / 8.800 | |
| A: Max. lengte van frontheft tot achterheft (mm) | | | 4.784 | |
| B: Totale hoogte (standaard dak / laag dak / laag dak met panoramische ruit met optimaal zicht) (mm) | | | 2.835 / 2.690 / 2.715 | |
| C: Totale breedte over achterspatborden met verlengstuk (mm) | | | 2.228 | |
| D: Standaard wielbasis (mm) | | | 2.490 | |
| E: Hoogte op midden van de achteras (standaard dak / laag dak / laag dak met panoramische ruit met optimaal zicht) (mm) | | | 2.100 / 1.955 / 1.980 | |
| F: Spoorinstelling voor / achter (mm) | | | 1.446 - 2.154 / 1.530 - 2.154 | |

¹⁾ ECE R120 komen overeen met ISO 14396 en 97/68/EC ²⁾ andere banden zijn op verzoek leverbaar


³⁾ Met 320/85 R24-voorbanden, 460/85 R30-achterbanden en spoorbreedte-instelling vóór 1.752 mm / achter 1.630 mm

- Standaarduitrusting
- Optionele uitrusting



CNH Industrial Österreich GmbH
Steyrer Straße 32, A-4300 St. Valentin – Oostenrijk

Gratis telefoonnummer: 00 800 22 73 44 00

 Veiligheid kan geen kwaad! Lees voor gebruik van de apparatuur altijd eerst de gebruikershandleiding. Controleer de apparatuur altijd voor gebruik en verzeker u ervan dat deze naar behoren werkt. Volg de productveiligheidsborden en gebruik eventueel meegeleverde veiligheidsmiddelen. Dit document werd voor internationale publicatie uitgegeven. De standaard- en optionele uitrusting, evenals de beschikbaarheid van individuele modellen kunnen per land verschillen. Case IH behoudt zich het recht voor om op ieder willekeurig moment en zonder voorafgaande kennisgeving, wijzigingen aan het ontwerp en de technische uitrusting aan te brengen, zonder dat dit enige consequenties zal hebben, direct of indirect, ten aanzien van reeds verkochte modellen. Hoewel alles in het werk gesteld zal worden om de specificaties, beschrijvingen en afbeeldingen in deze brochure op het moment van drukken zo accuraat mogelijk te laten zijn, kunnen deze zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Het is mogelijk dat op afbeeldingen de optionele uitrusting wordt weergegeven en niet altijd de standaarduitrusting. Case IH raadt gebruik van **AKELA**-smeermiddelen aan.

